



Wałbrzych, 10.05.2021 r.

Odpowiedzi

W nawiązaniu do przesłanych drogą elektroniczną pytań, dotyczących zaproszenia do składania ofert na wybór Projektanta, który wykona kompleksowo dokumentację projektową dla zadania polegającego na zaprojektowaniu zjazdu z drogi krajowej nr 5 na działkę nr 326/19 w Dobromierzu w celu skomunikowania działek przyległych tj. nr 326/21 i 326/31, opublikowanego na stronie internetowej Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „INVEST-PARK” sp. z o. o., w dniu 23.04.2021 r., udzielamy odpowiedzi jak poniżej:

1. „Prosimy o informację czy warunek minimalny trzech sporządzonych projektów porównywalnych z Zamówieniem będzie również punktowany zgodnie z pkt 10.1. 2) SIWZ czy punktowane dodatkowo będą każde kolejne porównywalne projekty poza projektami spełniającymi warunek minimalny?”

Odp. Wykazanie się minimum trzema sporządzonymi projektami porównywalnymi z Zamówieniem zgodnie z punktem 4.1 a) SIWZ bez przedłożenia referencji lub protokołów odbioru, o których mowa w punkcie 4.1 b) SIWZ spełnia warunek kompletności i ważności oferty. Natomiast ocenie w kryterium Doświadczenie zgodnie z punktem 10.1 2) SIWZ będą podlegać wszystkie wykazane projekty porównywalne do zakresu Zamówienia (zgodnie z punktem 4.1 a) SIWZ) udokumentowane referencjami i/lub protokołami odbioru (zgodnie z punktem 4.1 b) SIWZ).

2. „Czy możliwe jest złożenie oferty w formie elektronicznej i podpisanie jej podpisem kwalifikowanym?”

Odp. Oferty należy dostarczyć osobiście lub za pośrednictwem operatora pocztowego w nieprzejrystej i zamkniętej kopercie, zaadresowanej do Zamawiającego, odpowiednio opisanej, do siedziby WSSE „INVEST-PARK” sp. z o.o. zgodnie z punktem 8.2 i 8.3 SIWZ do dnia 14.05.2021 r. do godziny 10:30.

3. „Prosimy o uzupełnienie w punkcie 1.2. SIWZ czy dla projektowanego zjazdu z DK nr 5 konieczne będzie zastosowania pasów włączania i wyłączania?
Informujemy, że w stanie istniejącym po drugiej stronie skrzyżowania istnieje pas wyłączenia o dł. ca. 150m.”

Odp. Konieczność zastosowania pasów włączania i wyłączania należy wziąć pod uwagę podczas wyceny oferty. Natomiast obowiązek ich zastosowania Projektant będzie zobowiązany uzgodnić z Zarządcą drogi.

4. „W oparciu o obowiązujące przepisy „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zjazd z drogi klasy GP możliwy jest wyjątkowo gdy brak jest innej możliwości dojazdu lub gdy jest to szczególnie uzasadnione. Ponadto usytuowanie zajadu publicznego na skrzyżowaniu wymaga uzyskania odstępstw od w/w warunków technicznych. Z związku z powyższym zwracamy się z prośbą o podział i rozliczenie zamierzenia projektowego na poniższe etapy:

I etap – wykonanie koncepcji wraz z geodezją, geotechniką i złożeniem wniosku o decyzję lokalizacji zjazdu do Zarządcą drogi



II etap – wykonanie pozostałej części projektowej wraz niezbędnymi pozwoleniami”

Odp. Ponieważ kluczowym elementem przedmiotu Zamówienia jest uzyskanie decyzji o lokalizacji zjazdu, nie zaś samo złożenie wniosku o decyzję lokalizacji zjazdu, a otrzymanie wspomnianej decyzji jest składnikiem dokumentacji, na podstawie której zostanie wydana decyzja pozwolenia na budowę lub brak sprzeciwu do zgłoszenia budowy, Zamawiający nie zmienia formy rozliczenia zadania. Zamawiający nie przewiduje odmowy wydania pozytywnej decyzji o lokalizacji zjazdu w przypadku kompletnej i sporządzonej zgodnie z przepisami dokumentacji projektowej, powołując się na korespondencję z Zarządcą drogi (załącznik nr 3 i 4 do SIWZ).

5. „Prosimy o przekazanie planu zagospodarowania dla działek 326/21 oraz 326/31 zgodnie z wymaganiem GDDKiA z dnia 29.08.2019r.”

Odp. Działki nr 326/21 i 326/31 w miejscowości Dobromierz zostaną zagospodarowane zgodnie z MPZP, natomiast Zamawiający nie dysponuje planem układu komunikacyjnego na ich terenie. Uzgodnienie z GDDKiA wymaganych założeń do rozwiązań komunikacyjnych będzie należało do zadań Projektanta.